ЧЕК-ЛИСТ ПРЕДПОЛЕТНОЙ ПРОВЕРКИ БПЛА МУЛЬТИРОТОРНОГО ТИПА

Участник №: _____ Дата: _____ Тип БПЛА: квадрокоптер

КАТЕГОРИЯ 1: СИСТЕМА ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ
□ Напряжение АКБ не ниже 3,8 В на банку (проверка мультиметром или по телеметрии)
□ Разъемы питания (XT60/XT30) надежно зафиксированы, нет следов окисления и оплавления
□ Индикатор разряда АКБ функционирует, порог отсечки установлен не ниже 3,5 В на банку

КАТЕГОРИЯ 2: НЕСУЩАЯ СИСТЕМА (МОТОРЫ И ПРОПЕЛЛЕРЫ)
□ Все 4 пропеллера надежно затянуты, отсутствуют трещины, сколы и деформации лопастей
□ Моторы вращаются свободно от руки, без посторонних звуков, люфтов и биений вала
□ Направление вращения пропеллеров соответствует схеме (CW/CCW), маркировка совпадает с расположением на раме

КАТЕГОРИЯ 3: НАВИГАЦИЯ И СВЯЗЬ

□ Захвачено не менее 3 спутников GPS

□ Компас откалиброван (индикатор калибровки в норме, магнитные помехи отсутствуют)

□ Радиоканал с пультом устойчив: все каналы управления откликаются корректно

КАТЕГОРИЯ 4: КОНСТРУКЦИЯ И КРЕПЛЕНИЕ ПОЛЕЗНОЙ НАГРУЗКИ

□ Рама БПЛА без видимых трещин и искажений, все винты и стойки затянуты

□ Полезная нагрузка (обтекатель/захват) надежно закреплена, люфты отсутствуют, центровка не нарушена, клиренс отсутствует

□ Кабель камеры/датчика зафиксирован и не попадает в зону вращения пропеллеров

КАТЕГОРИЯ 5: БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТНОЙ ЗОНЫ

| □ Полетная зона свободна от людей и посторонних предметов |
| □ Домашняя точка записана, функция возврата в домашнюю точку протестирована на малой высоте |
| □ Аварийное отключение моторов назначено на отдельный тумблер и проверено |

ИТОГОВАЯ ГОТОВНОСТЬ К ПОЛЕТУ: □ ДА □ НЕТ

Подпись оператора: _____